

【「日刊工業新聞」掲載のお知らせ】

2021年10月29日の日刊工業新聞にて「SPK新たな変革に挑戦、モビリティビジネスのグローバル総合商社へ」の記事が掲載されましたのでお知らせいたします。

日本の トップランナー企業

脱炭素車への対応

「脱炭素車」は、新しい移動ビジネスと名付けられ、その成長は、社会から期待されています。2020年を目標として、SPKは、この成長を加速させるべく、脱炭素車への対応を加速させています。脱炭素車への対応は、SPKの成長戦略の中核をなす重要な要素です。脱炭素車への対応は、SPKの成長戦略の中核をなす重要な要素です。

急がれる

脱炭素車への対応は、SPKの成長戦略の中核をなす重要な要素です。脱炭素車への対応は、SPKの成長戦略の中核をなす重要な要素です。



▲ 中野 一孝 社長

DX推進でユーザーの満足度向上へ

DX推進でユーザーの満足度向上へ。DX推進でユーザーの満足度向上へ。DX推進でユーザーの満足度向上へ。

めじろ押し改革 新事業にも注力

めじろ押し改革 新事業にも注力。めじろ押し改革 新事業にも注力。めじろ押し改革 新事業にも注力。



▲ VISION2030 中期経営計画

2020 SPK 2021-2023 First Cycle 2024-2026 The Third Cycle 2030 SPK

SPK株式会社からモビリティビジネスのグローバル総合商社へ

日刊
THE NIKKAN
工業
KOGYO SHIMBUN
新聞

10月29日 金曜日
2021年(令和3年)

SPK

新たな変革に挑戦
モビリティビジネスのグローバル総合商社へ

※ 本記事は本サイトにのみ掲載が承認されています。複写(転用・転載)はご遠慮下さい。

【ニュースリリースに関するお問い合わせ先】
SPK株式会社 IR・広報室

〒553-0003
大阪市福島区福島5丁目5-4
TEL 06-6454-2578
FAX 06-6454-2494
kouhou@spk.co.jp