

# CVTF-R(赤)

無段変速車用トランスミッションフルード

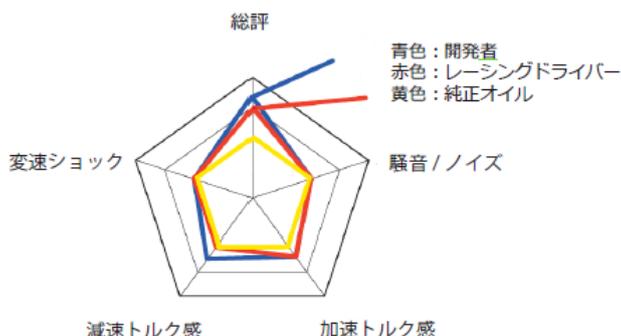
SIZE	品番
4L	39616
20L	39609



## 製品情報

各種のベンチ試験や実走行テスト以外にフォレスターFA20ターボ車 ハイトルクCVTフルードリニアトロニック指定車での実車走行テストをスバル車のチューナー「プローバ」のレーシングドライバーと製品開発者の試乗評価にて3種類の試作オイルから選定した。

純正油と同じ走行フィーリングに加え、発進・減速時のアクセルとの一体感を両立させたこだわりを体感して下さい。



## 製品特徴

- オイルカラーは、赤色と緑色の2色を設定
- 純正CVT油と比べても同等あるいはそれ以上の高い金属間摩擦係数を持ち、プーリとベルトの滑りを抑制します。
- 良好な耐シャダー性能を持ちトルクコンバーター内のロックアップクラッチとのマッチングにも優れている。
- 金属間摩擦と耐シャダー性能は最適なバランスとなっています。

## 用途

- 金属ベルト式CVT用
- スバル車に採用されているチェーン式CVT用ハイトルクCVTフルードリニアトロニック対応  
リニアトロニック・リニアトロニックⅡ対応

## 製品詳細

- ベースオイル : 全合成油(フルシンセティック油)
- 色 : 赤色
- 対応サイズ : 4L/20L
- 消防法 : 第4類・第4石油類 危険等級Ⅲ
- 国連番号 : 3082

## 主要な指標

項目	分析値	
密度(15°C) g/cm <sup>3</sup>	0.850	
色相	赤色	
粘度	@40°C mm <sup>2</sup> /s	38.0
	@100°C mm <sup>2</sup> /s	7.78
粘度指数	181	
引火点	218°C	

※本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(SDS)及び容器に記入の取扱注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。  
 ※掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。  
 ※お問い合わせ : SPK株式会社 商品部 オイルセンター ☎06-6454-2404